

# BELEM

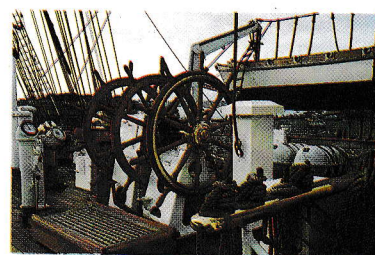
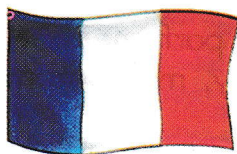
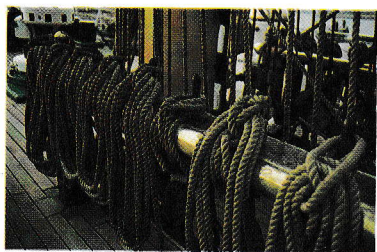
(France)



Photo: Jo GAUTHIER - Sami-Mato

**Gréement :** Trois-mâts barque  
**Année de lancement :** 1896  
**Constructeur :** Chantiers Dubigeon, Nantes (France)  
**Propriétaire :** Fondation BELEM, Paris  
**Port d'attache :** Nantes  
**Longueur hors-tout :** 58 m  
**Matériau :** Acier  
**Longueur de la coque :** 52 m  
**Tirant d'eau :** 3,50 m  
**Moteurs :** 2 diesel de 300 cv  
**Equipage :** 5 officiers, 11 marins, 48 jeunes en formation

**Rigging:** Barque  
**Year of launching:** 1896  
**Builder:** Dubigeon Shipyard, Nantes (France)  
**Owner:** Fondation BELEM, Paris  
**Home Port:** Nantes  
**Overall Length:** 58 m  
**Material:** Steel  
**Length of Hull:** 52 m  
**Draught:** 3.50 m  
**Motors:** 2 diesel of 300 hp  
**Crew:** 5 officers, 11 sailors, 48 trainees



Lancé en 1896, le BELEM fut utilisé pour transporter les fèves de cacao de Belem, au Brésil, d'où son nom, à Nantes, pour le compte d'un chocolatier parisien.

Après avoir également assuré le transport de divers produits entre les colonies et la France, le BELEM fut vendu en 1913 au duc de Westminster et transformé en yacht (adjonction de moteurs, aménagement d'une balustrade, etc.).

Revenu en 1923 à Sir A.E. Guinness, il prit alors le nom de « Fantôme II ». Remis en vente en 1950, à la mort de son propriétaire, il fut acheté par la fondation « Giorgio Cini », dont il porta alors le nom. Il fut alors gréé en brick-goélette, recevant les orphelins de marins et de pêcheurs.

Au début de l'année 1979, l'« Association pour la sauvegarde et la conservation des anciens navires français » se chargea du navire, le ramena à Brest et lui rendit son nom d'origine, le BELEM.

Il retrouva alors également son gréement en trois mâts barque. Dernier trois mâts français encore à flot, le BELEM restauré accueille aujourd'hui, sous l'égide de la Fondation Belem, toutes celles et ceux qui souhaitent apprendre les techniques traditionnelles de la marine à voile, dans une école de formation du caractère qui développe aussi le sens des contacts humains et le sens pratique.

Launched in 1896, the BELEM was used for transporting cocoa beans from Belem to Brazil, from where she was named, to Nantes, for a Parisian Chocolate Maker.

After having also assured the transport of different products between the colonies and France, the BELEM was sold in 1913 to the duke of Westminster and transformed into a yacht. (Addition of motors, fitting of a balustrade etc).

Resold in 1923 to Sir A.E. Guinness, it then took the name "FANTOME II". It was resold again in 1950 after the death of its owner and was bought by the "Giorgio Cini" Foundation of which it is now named after. It was then rigged in schooner brig, receiving orphans of sailors and fishermen.

At the beginning of 1979 the "Association for the safeguard and the conservation of ancient French Sailing Ships" took charge of the ship, taking it to Brest and giving her back her original name, the BELEM.

She has also regained her Barque Rigging. The last of 3 French Sailing ships still sailing, the restored BELEM, today welcomes, under the aegis of the BELEM Foundation all those who wish to learn traditional techniques of navy sailing in a training school which also develops the abilities of human contact and common sense.