

# BELLE POULE et ETOILE

(France)

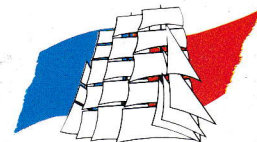
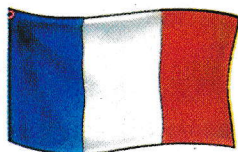


Photo Jo GAUTHIER - Saint-Malo

**Grément :** Deux-mâts goélette  
**Année de lancement :** 1932  
**Constructeur :** Chantiers navals de Normandie, Fécamp  
**Propriétaire :** Ecole navale de Lanveoc-Poulmic (France)  
**Port d'attache :** Brest (France)  
**Longueur hors-tout :** 37,50 m  
**Matériau :** Bois  
**Longueur de la coque :** 32,35 m  
**Tirant d'eau :** 3,60 m  
**Voilure :** 425 m<sup>2</sup>  
**Moteur :** Diesel 300 cv  
**Equipage :** 17 officiers et marins, et 20 aspirants de l'Ecole Navale

**Rigging:** Two schooner masts  
**Year of launching:** 1932  
**Builder:** Naval shipyard of Normandy, Fécamp  
**Owner:** Lanveoc-Poulmic (France)  
**Home Port:** Brest (France)  
**Overall Length:** 37.50 m  
**Material:** Wood  
**Length of Hull:** 32.35 m  
**Draught:** 3.60 m  
**Sails:** 425 m<sup>2</sup>  
**Motor:** Diesel 300 hp  
**Crew:** 17 officers and sailors, and 20 apprentices from the Naval School



La BELLE POULE et sa sœur jumelle l'ETOILE ont été construites comme navire-écoles pour la Marine Nationale. La forme de leur coque et leur grément sont ceux des bateaux de pêche bretons du siècle dernier, appelés goélettes islandaises. Sous l'occupation, ces deux navires ont rejoint à Portsmouth les Forces Françaises Libres, ce qui leur vaut de pouvoir arborer un pavillon tricolore frappé de la Croix de Lorraine.

The BELLE POULE and its sister twin ETOILE were built as training ships for the National Navy. The Hulls' form and the rigging are those of a Breton fishing boat of the last century, called island schooners. During the war, the 2 ships joined at Portsmouth with the French Free Forces, which enabled them to hoist the colours of the Cross of Lorraine.