

EAGLE

(Etats-Unis) - (United States)

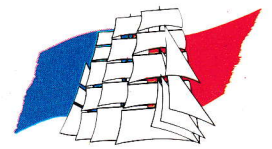
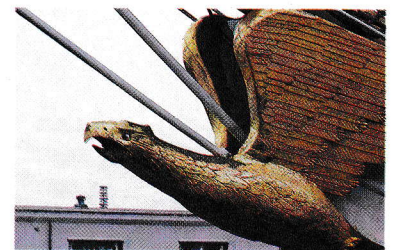
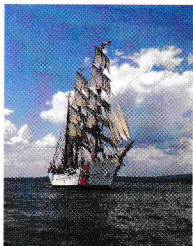


Photo Jc GAUTHIER - Saint-Malo

Grément : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1936
Constructeur : Chantiers Blohm et Voss, Hambourg (Allemagne)
Propriétaire : Gardes-côtes américains
Port d'attache : New London
Longueur hors-tout : 90 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 81 m
Tirant d'eau : 5,20 m
Voilure : 1 983 m²
Moteur : Diesel Sulzer de 750 cv
Equipage : 19 officiers, 26 officiers marinières et marins, 180 cadets

Rigging: Barque
Year of launching: 1936
Builder: Blohm and Voss shipyard, Hamburg (Germany)
Owner: American coastguards
Home Port: New London
Overall Length: 90 m
Material: Steel
Length of Hull: 81 m
Draught: 5.20 m
Sails: 1,983 m²
Motor: Sulzer Diesel 750 hp
Crew: 19 officers, 26 petty officers and sailors, 180 cadets



Lancé en 1936 sous le nom de HORST WESSEL, ce navire, affecté à des missions de soutien logistique durant la Deuxième Guerre Mondiale, termine le conflit dans le port de Bremerhaven. Les gardes-côtes américains le rachetèrent alors et en firent leur navire amiral sous le nom de EAGLE, où chaque cadet passe deux mois et demi. Bateau des Coast Guard, l'EAGLE ne participe que rarement aux rassemblements de grands voiliers ; sa présence à Rouen n'en sera que plus remarquable.

Launched in 1936 under the name of HORST WESSEL, this ship carried out logistic support missions during the second world war, ending the conflict in the port of Bremerhaven. The American coastguards then bought it back and made it their Admiral ship under the name of Eagle, where each cadet spends two and a half months. A coastguard boat, the Eagle participates only rarely at gathering of great sailing ships. Her presence in Rouen is then simply remarkable.