

GLORIA

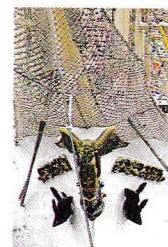
(Colombie) - (Colombia)



Photo Dr. GAUTHIER - Sam-Moto

Grément : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1968
Constructeur : Chantiers Astilleros y Talleres Celaya, Bilbao (Espagne)
Propriétaire : Marine Colombienne
Port d'attache : Carthagène
Longueur hors-tout : 76 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 64,60 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Voilure : 1 400 m²
Moteur : Diesel de 530 cv
Equipage : 15 officiers, 66 marins, 77 cadets

Rigging: Barque
Year of launching: 1968
Builder: Astilleros y Talleres Celaya shipyards, Bilbao (Spain)
Owner: Colombian Navy
Home Port: Carthagène
Overall Length: 76 m
Material: Steel
Length of Hull: 64.60 m
Draught: 4.50 m
Sails: 1,400 m²
Motor: Diesel 530 hp
Crew: 15 officers, 66 sailors, 77 cadets



Construit spécialement pour la marine colombienne en s'inspirant des barques allemandes d'avant-guerre, le GLORIA est tout à la fois navire-école pour 75 cadets et instrument de promotion de la Colombie. Il est le premier d'une série de 4 voiliers construits par le même chantier espagnol, les trois suivants étant le GUAYAS (Equateur), le SIMON BOLIVAR (Venezuela) et le CUAUHTEMOC (Mexique).

Constructed especially for the Colombian Navy, inspired by German boats from before the war, the GLORIA is at the same time a training boat for 75 cadets and a promotion instrument for Colombia. She is the first in a series of 4 sailing boats constructed by the same Spanish shipyard, the following three being the GUAYAS (Ecuador), the SIMON BOLIVAR (Venezuela) and the CUAUHTEMOC (Mexico).