

GORCH FOCK

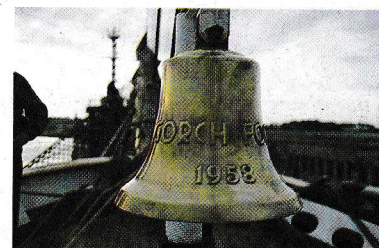
(R.F.A.) - (West Germany)



Photo Jo GAUTHIER - Saint-Malo

Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1958
Constructeur : Chantiers Blohm et Voss, Hamburg (R.F.A.)
Propriétaire : Marine Fédérale Allemande
Port d'attache : Kiel (R.F.A.)
Longueur hors-tout : 89,30 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 81 m
Tirant d'eau : 4,70 m
Voilure : 1 952 m²
Moteur : Diesel Man de 800 cv
Equipage : 12 officiers, 75 officiers marinières et marins, 120 cadets

Rigging: Barque
Year of launching: 1958
Builder: Blohm and Voss shipyard, Hamburg (West Germany)
Owner: West German Navy
Home Port: Kiel (West Germany)
Overall Length: 89,30 m
Material: Steel
Length of Hull: 81 m
Draught: 4,70 m
Sails: 1 952 m²
Motor: Diesel Man of 800 hp
Crew: 12 officers, 75 petty officers and sailors, 120 cadets



Le premier voilier portant le nom GORCH FOCK, construit à Hambourg en 1932 avait été confisqué par l'Union Soviétique à l'issue de la 2^e guerre mondiale et rebaptisé TOVARITCH.

En 1958, l'Allemagne Fédérale décida la construction d'un nouveau voilier-école.

Les plans classiques des grands voiliers construits avant-guerre par les chantiers Blohm et Voss de Hambourg furent modernisés avec pour objectif une sécurité accrue. Construit par les mêmes chantiers que le premier GORCH FOCK, le GORCH FOCK II, voilier-école, accueille des cadets de la Bundesmarine au cours de ses deux croisières annuelles.

The first sailing ship carrying the name GORCH FOCK, constructed in Hamburg in 1932, was confiscated by the Soviet Union following the Second World War and rebaptized TOVARITCH.

In 1958, Western Germany started the construction of a new training sailing ship.

The classic plans of the great sailing ships constructed before the War by Blohm and Voss of Hamburg shipyards, were modernized, aiming for better safety.

Constructed by the same shipbuilders of GORCH FOCK, GORCH FOCK II, a training sailing ship, welcomes cadets from Bundesmarine, for 2 annual crossings.