

SAGRES II

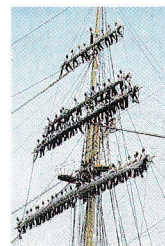
(Portugal)



Photo Jo GAUTHIER - Saint-Malo

Grément : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1937
Constructeur : Chantiers Blohm et Voss,
Hambourg (Allemagne)
Propriétaire : Marine portugaise
Port d'attache : Lisbonne (Portugal)
Longueur hors-tout : 89,30 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 81,30 m
Tirant d'eau : 5,50 m
Voilure : 1 935 m²
Moteur : Diesel 750 cv
Equipage : 10 officiers, 19 officiers marinières
134 marins et 80 cadets

Rigging: Barque
Year of launching: 1937
Builder: Portuguese Navy
Home Port: Lisbonne (Portugal)
Overall Length: 89.30 m
Material: Steel
Length of Hull: 81.30 m
Draught: 5.50 m
Sails: 1,935 m²
Motor: Diesel 750 hp
Crew: 10 officers, 19 petty officers, 134 sailors
and 80 cadets



Construit en 1937 comme navire-école de la marine allemande, il s'appela d'abord ALBERT LEO SCHLAGETER. Transformé en ravitailleur pendant la guerre, il fut endommagé par une mine dans la mer Baltique. Récupéré en 1945 par les Américains avec le HORST WESSEL (qui deviendra l'EAGLE), il est cédé au Brésil qui l'utilisera jusqu'en 1961 sous le nom de GUANABARA. Racheté par le Portugal, il devient en 1962 le SAGRES II, navire-école de la marine portugaise, en remplacement du vieux SAGRES I, construit en 1896 (ex Rickmer Rickmers) et désarmé alors.

Constructed in 1937 as a training ship for the German Navy, it was first named ALBERT LEO SCHLAGETER. Transformed into a supply ship during the war it was damaged by a mine in the Baltic Sea. Recovered by the Americans in 1945 with the HORST WESSEL (which was to become the Eagle) it was sold to Brazil who used it until 1961 under the name of GUANABARA. Re-bought by Portugal, it became the SAGRES II in 1962, a training ship for the Portuguese Navy, replacing the old SAGRES I, constructed in 1896 (ex Rickmer Rickmers) and then disarmed.