

SHABAB OMAN

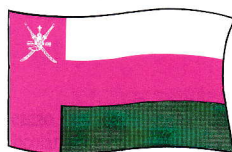
(Sultanat d'Oman) - (Sultan of Oman)



Photo Jo GAUTHIER - Samu-Midi

Grément : Trois-mâts géolette
Année de lancement : 1971
Constructeur : Chantiers Herd et Mackenzie, Buckie (Ecosse)
Propriétaire : Sultan d'Oman
Port d'attache : Mascate
Longueur hors-tout : 52,10 m
Matériau : Bois
Longueur de la coque : 44 m
Tirant d'eau : 4,60 m
Voilure : 845 m²
Moteurs : 2 diesel Gardner de 230 cv
Equipage : 7 officiers, 25 marins, 20 cadets

Rigging: Three Gaolette masts
Year of launching: 1971
Builder: Herd and Mackenzie shipyards, Buckie (Scotland)
Owner: Sultan of Oman
Home Port: Mascate
Overall Length: 52.10 m
Material: Wood
Length of Hull: 44 m
Draught: 4.60 m
Sails: 845 m²
Motors: 2 Gardner Diesels of 230 hp
Crew: 7 officers, 25 sailors, 20 cadets



Construit en 1971, ce bateau, qui portait alors le nom de CAPTAIN SCOTT, était destiné à entraîner les jeunes d'Ecosse à la navigation et développer chez eux le goût de l'aventure.

Racheté par le Sultanat d'Oman et baptisé SHABAB OMAN (Jeunesse d'Oman), il navigue aujourd'hui dans l'océan Indien où il entraîne les cadets de la marine d'Oman.

Built in 1971, this boat which was then called CAPTAIN SCOTT was destined to train young Scots in navigation and develop in them a taste for adventure.

Repurchased by the Sultan of Oman and baptized SHABAB OMAN (Youth of Oman), she sails today in the Indian Ocean, where cadets of the Oman Navy are trained.