

SIMON BOLIVAR

(Venezuela)

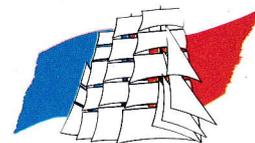


Photo de GAUTHIER - Saint-Malo

Gréement : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1979
Constructeur : Astilleros y Talleres Celaya, Bilbao (Espagne)
Propriétaire : Marine Nationale Vénézuélienne
Port d'attache : La Guaira
Longueur hors-tout : 82,30 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 70,10 m
Tirant d'eau : 4,90 m
Voilure : 1 650 m²
Moteur : Diesel 750 cv
Equipage : 92 marins et officiers, 130 cadets

Rigging: Three square masts
Year of launching: 1979
Builder: Astilleros y Talleres Celaya, Bilbao (Spain)
Owner: Venezuelan National Navy
Home Port: La Guaira
Overall Length: 82.30 m
Material: Steel
Length of Hull: 70.10 m
Draught: 4.90 m
Sails: 1,650 m²
Motor: Diesel 750 hp
Crew: 92 sailors and officers, 130 cadets



Troisième d'une série de quatre bâtiments construits en Espagne pour les marines de divers pays d'Amérique Latine, les trois autres étant le Gloria (Colombie), le Guayas (Equateur) et le Cuauhtemoc (Mexique), le Simon Bolivar qui porte le nom du Libérateur de l'Amérique Latine, lancé en 1979, appartient à la nouvelle génération des grands voiliers.

Third in a series of four buildings constructed in Spain for the sailors of different Latin American countries, the three others being Gloria (Colombia), Guayas (Ecuador) and Cuauhtemoc (Mexico), the Simon Bolivar which carries the name of the Latin American Liberator, launched in 1979, belongs to a new generation of great sailing ships.