

# SIMON BOLIVAR

(Venezuela)

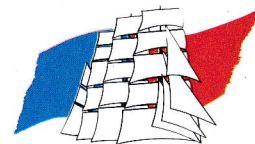
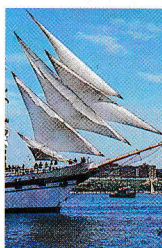


Photo de GAUTHIER - Saint-Malo

**Gréement :** Trois-mâts barque  
**Année de lancement :** 1979  
**Constructeur :** Astilleros y Talleres Celaya, Bilbao (Espagne)  
**Propriétaire :** Marine Nationale Vénézuélienne  
**Port d'attache :** La Guaira  
**Longueur hors-tout :** 82,30 m  
**Matériau :** Acier  
**Longueur de la coque :** 70,10 m  
**Tirant d'eau :** 4,90 m  
**Voilure :** 1 650 m<sup>2</sup>  
**Moteur :** Diesel 750 cv  
**Equipage :** 92 marins et officiers, 130 cadets

**Rigging:** Three square masts  
**Year of launching:** 1979  
**Builder:** Astilleros y Talleres Celaya, Bilbao (Spain)  
**Owner:** Venezuelan National Navy  
**Home Port:** La Guaira  
**Overall Length:** 82.30 m  
**Material:** Steel  
**Length of Hull:** 70.10 m  
**Draught:** 4.90 m  
**Sails:** 1,650 m<sup>2</sup>  
**Motor:** Diesel 750 hp  
**Crew:** 92 sailors and officers, 130 cadets



Troisième d'une série de quatre bâtiments construits en Espagne pour les marines de divers pays d'Amérique Latine, les trois autres étant le Gloria (Colombie), le Guayas (Equateur) et le Cuauhtemoc (Mexique), le Simon Bolivar qui porte le nom du Libérateur de l'Amérique Latine, lancé en 1979, appartient à la nouvelle génération des grands voiliers.

Third in a series of four buildings constructed in Spain for the sailors of different Latin American countries, the three others being Gloria (Colombia), Guayas (Ecuador) and Cuauhtemoc (Mexico), the Simon Bolivar which carries the name of the Latin American Liberator, launched in 1979, belongs to a new generation of great sailing ships.