

SÖRLANDET

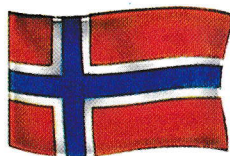
(Norvège) - (Norway)



Photo Jo GAUTHIER - Samir Melo

Grément : Trois-mâts carré
Année de lancement : 1927
Constructeur : Höivolds Mek. Verksted A/S, Kristiansand (Norvège)
Propriétaire : Stiffelsen Fullriggeren «SÖRLANDET»
Port d'attache : Kristiansand (Norvège)
Longueur hors-tout : 65,80 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 56,50 m
Tirant d'eau : 4,40 m
Voilure : 1 166 m²
Moteur : Diesel Deutz 564 cv
Equipage : 19 officiers et marins, 70 stagiaires

Rigging: Three square masts
Year of launching: 1927
Builder: Höivolds Mek. Versted A/S, Kristiansand (Norway)
Owner: Stiffelsen Fullriggeren "SORLANDET"
Home Port: Kristiansand (Norway)
Overall Length: 65.80 m
Material: Steel
Length of Hull: 56.50 m
Draught: 4.40 m
Sails: 1,166 m²
Motor: Deutz diesel 564 hp
Crew: 19 officers and sailors, 70 trainees



Après son lancement, le SÖRLANDET, construit à l'aide d'une donation, fut mis au service de l'école navale de la marine marchande de Norvège. Pendant la guerre, les Allemands le transformèrent en prison militaire puis en cantonnement pour ses marinières. A la fin de la guerre, il dut être entièrement remis à neuf pour reprendre sa fonction de voilier-école jusqu'en 1973, date où il fut vendu. Le dernier de ses propriétaires en fit don à sa ville natale de Kristiansand. Après une nouvelle réfection entre 1978 et 1980, le SÖRLANDET accueille aujourd'hui des stagiaires de toutes nationalités.

After its launching, the SORLANDET, built with the help of a donation was put in service with the naval school of the Norwegian Merchant Navy. During the war the Germans transformed her into a military prison, then as billets for its sailors. At the end of the war it had to be entirely overhauled in order to take up its function of a training sailing ship, until 1973 when it was sold. The last of her owners presented her as a gift to his native town of Kristiansand. After more restoration between 1978 and 1980, the SORLANDET today welcomes trainees of all nationalities.