

STATSRAAD LEHMKUHL

(Norvège) - (Norway)

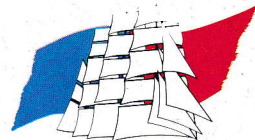
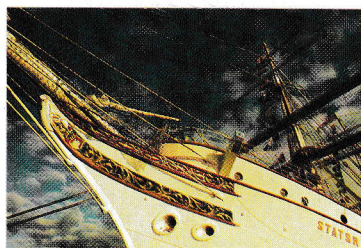


Photo de G. CAUTHIER - Sams-Melo

Grément : Trois-mâts barque
Année de lancement : 1914
Constructeur : Chantiers Tecklenborg,
 Bremerhaven
Propriétaire : Stiftelsen Seilskipet Statsraad
 Lehmkuhl
Port d'attache : Bergen
Longueur hors-tout : 98 m
Matériau : Acier
Longueur de la coque : 88 m
Tirant d'eau : 5,50 m
Voilure : 2 000 m²
Moteur : Diesel 450 cv
Équipage : 24 officiers et marins, 180 stagiaires

Rigging: Barque
Year of launching: 1914
Builder: Tecklenborg Shipyards,
 Bremerhaven
Owner: Stiftelsen Seilskipet Statsvaad
 Lehmkuhl
Home Port: Bergen
Overall Length: 98 m
Material: Steel
Length of Hull: 88 m
Draught: 5,50 m
Sails: 2,000 m²
Motor: Diesel 450 hp
Crew: 24 officers and sailors, 180 trainees



Lancé en 1914, sous le nom de GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST, comme navire-école sous pavillon allemand, ce voilier ne put guère entreprendre de voyages avant la fin de la Première Guerre Mondiale. La fin des hostilités venues, l'activité de voilier école se révéla insuffisante et le GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST fut vendu en 1922 à la Société Norvégienne des Vapeurs de Bergen qui l'offrit l'année suivante à l'association SKOLESKIB de Bergen.

Sous le nom de STATSRAAD LEHMKUHL, il effectua alors des croisières de formation jusqu'en 1939. Saisi par les Allemands au début de la guerre, il fut débaptisé et sous le nom WESTWÄRTS servit de dépôt pour la marine.

Après la fin de la guerre, le voilier fut rendu à ses propriétaires et reprit son nom de STATSRAAD LEHMKUHL. Il emmène aujourd'hui des jeunes à la découverte de l'aventure maritime et de la croisière.

Launched in 1914, under the name of GROSSHERZOG AUGUST, as a training ship under German flag, this sailing ship was not able to carry out voyages until before the end of the First World War. At the end of the hostilities, the activity of the sailing school was insufficient and the GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST was sold in 1922 to the Norwegian Society of Steamships in Bergen who offered it to SKOLESKIB of Bergen, the following year.

Under the name of STATSRAAD LEHMKUHL, she carried out Education Crossings until 1939. Seized by the Germans at the beginning of the war she was re-baptized and under the name of WESTARTS served as a depot for the Navy.

After the end of the war the sailing ship was given back to its owners and re-took the name STATSRAAD LEHMKUHL. Today it takes young people on discovery and marine adventure crossings.